

SI PREPARA UNA GRANDE EDIZIONE DELLA **TARGA FLORIO** CON I BIG STRANIERI DELL'IRC CONTRO ANDREUCCI E BASSO

Si delinea il quadro dei partecipanti, una dozzina dei quali stranieri. Su un tracciato molto rinnovato saranno in gara anche le auto dell'Historic Rally, che apriranno le partenze la sera di giovedì 14 giugno da Palermo.

07/06/2012 - Palermo. Si chiuderanno domani, venerdì 8 giugno, le iscrizioni alla 96a edizione della **Targa Florio** e per l'Historic Rally **Targa Florio**, in programma da giovedì 14 a sabato 16 giugno con validità per l'Intercontinental Rally Challenge, e per i Campionati Italiano Rally e Rally Autostoriche.

Dai nomi dei primi iscritti si prospetta una gara di alta qualità e grande spettacolarità, che metterà a confronto i quotati rallyisti dell'IRC, come il norvegese Mikkelsen, attuale leader della serie, il suo inseguitore, il ceco Kopecky, il tedesco Wiegand, tutti su Skoda Fabia, o l'irlandese Breen su Peugeot 207, con la pattuglia dei principali contendenti del campionato tricolore, il CIR, che annovera, oltre al plurititolato Andreucci (Peugeot 207), la Ford Fiesta RRC di Giandomenico Basso, primo vincitore dell'IRC nel 2006, ed un'altra Skoda, quella di Umberto Scandola, secondo in campionato dopo la disputa dei rally del Ciocco, Mille Miglia ed Adriatico.

A questi piloti si aggiungono per il momento anche i nomi di Al-Ketbi (Skoda), dell'inglese Hunt (Citroen), dellestone Kangur (Honda), di Perico, Gamba e Tempestini su Peugeot 207, di Campedelli con la Citroen DS3 ufficiale, mentre attesi alla prova sulle strade di casa sono il campione locale Toto' Riolo, che disporrà di una Punto Abarth, il cefaludese Marco Runfola, brillante terzo lo scorso anno, ed il messinese Andrea Nucita in lizza per il titolo Junior con la Citroen C2. Completano il lotto dei piloti stranieri al via ucraino Pushkar (Mitsubishi), il martinicano Heloise (Subaru) ed il giovane finlandese Pajunen, uno dei protagonisti del Trofeo Renault Twingo R2.

Si preannuncia invece tutta all'insegna del marchio Porsche, le cui vetture sono vincitrici delle ultime otto edizioni, l'Historic Rally **Targa Florio**, quinta prova del Campionato Rally Autostoriche, che si disputerà su un percorso leggermente diverso. Le "storiche", che giovedì 14 lasceranno per prime la pedana di partenza posta in Piazza Politeama a Palermo, nel corso della prima tappa affronteranno infatti la prova "Tribune" e non la "Collesano", mentre sabato disputeranno tre prove contro le quattro delle vetture moderne. Favorita doppiamente la 911 dell'Aspas condotta da Savioli e Failla, primi nelle ultime due edizioni. Complessivamente il loro programma di gara prevede la disputa di 10 prove speciali su un percorso di circa 640 chilometri, con traguardo finale posto a Termini Imerese alle ore 16 di sabato 16 giugno.

Le vetture dell'IRC e del CIR nel corso delle due tappe affronteranno invece 11 prove speciali, fra le quali le nuove "Collesano" e "Castelbuono", ed un percorso di ben 700 chilometri.

La 96ma **Targa Florio**, organizzata dall'**Automobile Club** Palermo e da A.S.M., insieme all'Assessorato al Turismo della Regione Siciliana, rientra anche quest'anno nel trittico di "Millegiri", un progetto che insieme alla Targa, ripropone il Giro Aereo di Sicilia ed il Palermo Motorshow, e prenderà il via alle ore 20 di giovedì 14 giugno da Piazza Politeama per concludersi dopo tre giorni di gara sabato 16 alle ore 17,00 a Termini Imerese.

